

Justice et médias : faut-il rire ou pleurer de les voir faire le lit de... ?

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 1 avril 2022, 16:24 UTC+2

Youkaïdi, youkaïda : ceux qui sont chargés de la justice continuent à se chamailler avec leurs pelles et leurs seaux dans la cour de récré (1).

Pauvre justice ! Ses magistrats déroulent le tapis rouge aux délinquants et criminels. Ils s'évertuent à démolir les honnêtes gens (des "cons"). Et quand ils ont un peu de temps à tuer ils mènent des actions incongrues contre leur ministre.

Pour sa part, le Garde des Sceaux, hier soir à Rennes, s'est aligné sur Macron (hier midi en Charente-Maritime), pour dénoncer une "banalisation" des idées du "tandem Le Pen-Zemmour" par "les médias".

Justice et médias : la France est loin d'être une démocratie. Elle est corrompue jusqu'à la moelle. Elle n'a rien à envier à la Roumanie de Ceausescu. Il suffit de regarder des images pour le constater (2).

Justice et médias (et exécutif ?) : il y en a qui font tout pour offrir le pouvoir aux vilains extrémistes populistes et associés !

J'attends toujours la réponse promise il y a sept ans (décembre 2014) par un des plus hauts magistrats de France (tapez *Jean-Michel Hayat Norbert Jacquet* dans un moteur de recherche) alors que l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire depuis les années quatre-vingt m'a donné raison sur toute la ligne (et ce n'est pas fini !).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
 - [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
 - [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
 - [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
 - [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- GRATUIT, profitez-en** : [Deux PDF pour "étouffer" la justice \(édition du 18 mars 2022\)](#).

(1) [Éric Dupond-Moretti visé par une nouvelle plainte pour "prise illégale d'intérêt"](#)



Éric Dupond-Moretti visé par une nouvelle plainte pour "prise illégale d..."

Déjà mis en examen, Éric Dupond-Moretti est visé par une plainte du syndicat majoritaire chez les magistrats pou...

(2) [Justice, médias, sécurité aérienne : où va la France ?](#)

Une seconde vraie fausse licence !

«Missine a révélé la semaine dernière que le commandant de bord Michel Asseline (suspendu le 29 septembre 1988 pour une durée de huit ans par le ministre des Transports Michel Delebarre suite à la catastrophe de Habsheim) avait bénéficié, à l'insu ou avec la complicité de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile), d'un vrai faux duplicata de sa licence, antérieur du 25 mai 1988, pour lui permettre de se secourir à Téhéran... Or il existe un second vrai faux duplicata, également antérieur du 25 mai 1988 ! Pourquoi cette multi-

Deux vraies fausses licences pour le acte d'une il Le duplicata signé par Bernard Patazet, un haut fonctionnaire de l'aviation civile, aurait été en état de détruit...




second faux, c'est ce qu'explique Michel Asseline : « Trouver sans doute la signature du haut fonctionnaire [Patazet, NDR] trop exigeant, car cette autre signature était déjà apposée au bas du document me communiquant la décision du ministre de suspendre mes licences professionnelles, ou fonctionnaire, que j'appellerais M. X, me demandant par téléphone de détruire la première vraie fausse licence et m'en remettre une nouvelle, toujours duplicata daté du 25 mai 1988, mais avec une autre signature et une autre photographie. »

« Sur ordre de qui ? » Il est irresponsable que M. X ait risqué la cour d'instaurer pour complicité d'abus de confiance de faux en écriture publique. Il était certainement... à l'époque, quand...

done de ne pas détruire la première et me remettre en possession de deux vraies fausses licences, dont je ne me suis jamais servi, ne devrais pas être accusé de faux en écritures publiques, ce qui était peut-être d'ailleurs le but final des personnalités ayant couvert M. X ? »

Et, depuis huit ans, Michel Asseline attend qu'on lui restitue sa vraie licence. Le nouveau ministre des Transports de Bernard Pons, à qui il a demandé à bénéficier de l'amnistie présidentielle, lui a répondu qu'il n'en était pas question tant que l'affaire du crash de Habsheim n'aurait pas été jugée par la justice. Ce qui, bien que l'accident remonte au 26 juin 1988, ne semble pas être pour demain... Il y a des affaires que

Justice, médias, sécurité aérienne : où va la France ?

Norbert JACQUET

L'affaire des fausses licences permet de comprendre immédiatement les méthodes de la justice et des médias en Fr...