

Airbus et l'OCCAR signent pour le lancement de l'Eurodrone (+ Distribution PDF)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 25 février 2022, 16:00 UTC+1

Des médias annoncent qu'Airbus et l'OCCAR (Organisation conjointe de coopération en matière d'armement) qui regroupe en Europe plusieurs Etats membres et plusieurs Etats participants ont (enfin !) signé, hier 24 février, le contrat de lancement de l'Eurodrone. Je rappelle quelques-uns de mes écrits concernant les empiètements croisés entre les activités civiles et militaires dans l'aérien (1) (2) (3). Les passagers des Airbus sont-ils les cobayes des militaires ?

Je continue à distribuer à ceux qui sont susceptibles d'être intéressés (personnes physiques ou personnes morales) le PDF en pièce jointe (6 pages, 468 Ko), également disponible en ligne :

<http://franceleaks.com/hollande/nen-profitez-pas-pour-piller-violer-assassiner-norbert-jacquet-21-fevrier-2022.pdf>

Libertés, démocratie, Etat de droit, valeurs de l'UE : je reste dans l'attente d'une réponse des institutions ou d'un quelconque service de l'Etat ou assimilé, notamment l'ordre des avocats de Paris (une simple réponse d'un avocat partie prenante serait bienvenue).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)
[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)
[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)
[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

"Liberté, démocratie, Etat de droit, valeurs de l'UE"... en avril 2022 ? :

- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Macron, Le Pen, Péresse, Zemmour... qui va faire du ménage ?](#) (15 février 2022)

(1) 4 février 2019 : [Crashes aériens : Le Drian sait-il quelque chose ? \[Vidéo\]](#)



Crashes aériens : Le Drian sait-il quelque chose ?

[Vidéo]

Norbert JACQUET

Tout doit être mis en oeuvre pour la sécurité aérienne et pour la défense des intérêts matériels et moraux des v...

(2) 22 décembre 2018 : [Drones : près de trente ans de retard... pourquoi ?](#)



Drones : près de trente ans de retard... pourquoi ?

Norbert JACQUET

Les mauvais choix des années quatre-vingt et leurs conséquences sur la sécurité des avions civils d'Airbus.

(3) 2 novembre 2017 : [Crashes aériens : deux images suffisent](#)



Crashes aériens : deux images suffisent

Norbert JACQUET

Crashes aériens, Airbus, corruption générale, falsifications : la mort est devant !



nen-profitez-pas-pour-piller-violer-assassiner-norbert-jacquet-21-fevrier-2022.pdf
467.8kB