

Noël et la France qui va présider l'UE

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : samedi 25 décembre 2021, 17:11 UTC+1

L'UE va être présidée par un pays corrompu jusqu'à la moelle. Tellement corrompu, dans des affaires où les morts inutiles s'accumulent par centaines, que personne ne trouve à redire. Je diffuse en pièce jointe un PDF (une page, 167 Ko), également disponible sur le Web (1) qui présente l'**information que j'ai envoyée hier à l'AFP**, à de nombreux journalistes des principaux médias et à divers destinataires dans les milieux judiciaire et aéronautique.

J'en profite pour rappeler que dans l'enquête sur le crash de l'AF447 Rio-Paris le responsable et coupable du crash a été identifié et qu'il a même été déjà condamné à la demande de la juge d'instruction chargée de l'enquête sur le crash et de son ami, président de la LICRA, Jakubowicz (2).

Ce coupable, c'est toujours le même. C'est toujours le même responsable et coupable (et condamné) des crashes dont la justice française a eu à connaître depuis les années quatre-vingt !

Et la République populaire démocratique de Macronie, qui n'a rien à envier à la Roumanie de Ceausescu, va présider l'UE. Faut-il en rire ou en pleurer ?

Joyeux Noël !

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)

[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)

[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

"**Liberté, démocratie, Etat de droit, valeurs de l'UE**"... en 2022 ? :

- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)

- [Morts inutiles par centaines : Macron aveugle ou complice ?](#) (24 décembre 2021)

(1) <http://antipour.com/infos/info-20211224.pdf>

(2) 12 mai 2021 : [AF447 Rio-Paris : une condamnation a déjà été prononcée](#)



info-20211224.pdf
166.9kB