

Dreyfus et Macron (et la justice et les médias) + Corruption + Responsabilité des magistrats

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : samedi 30 octobre 2021, 15:50 UTC+2

Musée Dreyfus (inauguration par Macron). Je diffuse en pièce jointe un PDF (2 pages, 285 Ko), également disponible en ligne (1), présentant le courriel que j'ai envoyé avant-hier 28 octobre à l'AFP, à de nombreux journalistes, des magistrats, des avocats...

Dreyfus (justice, crashes aériens). J'ai largement diffusé un PDF (30 octobre 2017) qui regroupe un ensemble de documents distribués et mis en ligne antérieurement. Ce PDF est disponible en ligne (2). On y trouve en pages 23 à 26 ce qui concerne une ordonnance "modèle Dreyfus certifié" dans l'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris. Du classique dans les enquêtes falsifiées sur les crashes aériens.

Corruption. La France est corrompue jusqu'à la moelle. Dans ce pays, celui qui signale des actes de corruption aux conséquences meurtrières est recherché par la justice, à la demande des corrompus, pour être incarcéré. On s'y croirait dans la Russie de Poutine !

Responsabilité des magistrats. Etats généraux de la justice, loi pour la confiance dans l'institution judiciaire : membres de l'exécutif, parlementaires, magistrats, avocats, journalistes, divers intervenants dans les médias, tout le monde se crêpe le chignon sur une multitude de sujets, parfois futiles, mais personne ne parle de la responsabilité des magistrats, toujours libres de faire n'importe quoi et même de commettre les pires crimes sans jamais avoir de comptes à rendre (les seules exceptions relevant des petites bisbilles internes à la corporation, des règlements de comptes personnels entre magistrats, parfois pour des considération de gestion de carrière).

Dernière minute (sécurité aérienne). La FAA s'inquiète mais Airbus n'est pas concerné parce que si un accident venait à survenir sur un de ses avions pour cause de brouillage radio ce sera de la faute des pilotes qui n'ont pas su blablabla, blablabla, blablabla (3)...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)

[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)

[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

"Liberté, démocratie, Etat de droit, valeurs de l'UE"... en 2022 ? :

- [Dupond-Moretti au jeu de la vérité et des mensonges](#) (30 mars 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [L'UE va être présidée par un Etat soviétique \(sécurité aérienne\)](#) (29 octobre 2021)

(1) <http://antipour.com/infos/info-20211028.pdf>

(2) 87 pages - 4,88 Mo : <http://franceleaks.com/hollande/af447-rio-paris-la-france-ne-sent-pas-bon-norbert-jacquet-30-octobre-2017.pdf>

(3) "Exclusif" WSJ :

[WSJ News Exclusive | FAA Plans Warnings to Pilots, Airlines Over New 5G Rollout](#)



WSJ News Exclusive | FAA Plans Warnings to Pilots, Airlines Over New 5G ...

Andrew Tangel and Ryan Tracy

Air-safety regulators are tussling with telecom regulators over safety concerns ahead of the expansion of new wi...



info-20211028.pdf
284.1kB