

Rappel de cinq points chauds + J.-B. Jacquin (Le Monde) + "Air Cocaïne"

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : samedi 10 juillet 2021, 16:15 UTC+2

J'ai mis en ligne aujourd'hui une page qui regroupe et présente cinq points chaud des dossiers de la corruption dans l'aérien : plainte pour subornation de témoin, engagements Hayat, information à l'AFA, plainte pour faux et plus, information à la CJR (1).

Perquisition place Vendôme, Le Monde. Jean-Baptiste Jacquin indique dans un article mis en ligne hier 9 juillet : "*Les échanges d'e-mails entre le cabinet du ministre et Maignon ont été saisis. Tout comme les téléphones portables professionnels et personnels de Véronique Malbec, directrice de cabinet, d'Olivier Christen, directeur des affaires criminelles et des grâces (DACG), et ceux des secrétaires du ministre. L'ordinateur du DACG a été « siphonné » par les gendarmes, avec tout ce qu'il comporte sur les procédures judiciaires en cours grâce aux remontées d'informations des procureurs généraux.*" A rapprocher de ce qu'il se passe dans les enquêtes sur les crashes aériens et du cinquième point chaud (1).

"Air Cocaïne". Les deux pilotes sont acquittés et c'est définitif. L'avocat général avait pourtant requis la confirmation de la condamnation à six ans de prison au motif qu'ils "*avaient le droit, voire le devoir, de se poser des questions*". Ces pilotes auraient-ils dû, dans le doute, se substituer aux services de la police et des douanes, sachant qu'ils auraient ensuite les pires ennuis quel qu'aurait pu être le résultat de leur démarche ?

Oui, les pires ennuis ! Quand on sait que dans les années quatre-vingt, pour des problèmes relevant de sa compétence et de ses attributions (la sécurité des vols), un pilote d'Air France a estimé de son devoir d'intervenir dans le strict respect de ses droits (respect des lois, des règlements et des obligations de tout salarié à l'égard de son employeur)... et quand on sait les conséquences pour ce pilote, malgré une grève de deux jours en 1992 avec préavis au ministre, déclenchée par le syndicat majoritaire de la compagnie porte-drapeau de son pays ! Et malgré un livre limpide publié en 1994, malgré la création d'un site Web en 2004 et alors qu'il est incontestable que les faits n'ont cessé de lui donner raison sur toute la ligne au fil des ans...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)
[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)
[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)
[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

"Liberté, démocratie, Etat de droit, valeurs de l'UE"... en 2022 ? :

- [Dupond-Moretti au jeu de la vérité et des mensonges](#) (30 mars 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Démocratie, etc. : en France, dans l'aérien...](#) (2 juillet 2021)

(1) [Cinq démarches marquantes \(corruption, crashes aériens\)](#)



Cinq démarches marquantes (corruption, crashes aériens)

Norbert JACQUET

Les institutions françaises (y compris la justice), l'AFP et la CEDH sont corrompues jusqu'à la moelle. Mes doss...