

Carte mémoire ou clé USB + Ouest-France + Le Point + The Seattle Times (Boeing 777X)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : dimanche 27 juin 2021, 17:20 UTC+2

J'ai mis en ligne un peu de lecture (c'est court) concernant mes démarches et ce dans le but de tenter de me protéger des méthodes mises en oeuvre par la France et la Cour européenne des droits de l'homme qui tentent **encore et toujours** de me détruire (1).

Oui, **encore et toujours** ! Les services de l'Etat tentent actuellement, en usant de moyens illégaux, de tarir mes très maigres sources de revenus. Parallèlement, quelques "collabos" agissant dans l'ombre agitent discrètement des menaces à l'encontre de ceux qui m'aident et/ou des membres de leur famille : "*celui qui aide Jacquet prendra le même chemin et finira clochard*".

Ouest-France (Reuters). Un article publié hier (2) est à comparer à un article abject me concernant de ce quotidien, d'octobre 2012, et au refus constant de sa rédaction en chef d'apporter ensuite une quelconque correction.

Le Point. La lecture du début d'un article publié hier, réservé aux abonnés, me fait sourire sachant l'énergie que déployait son auteur depuis des années au long de ses articles mensongers pour taper sur les pilotes et servir la soupe à la nomenklatura de l'aviation et pour mentir à tour de bras, dans le cas particulier de l'AF447, dans le but de mettre hors de cause les véritables responsables de cette catastrophe. Vigoureux me donne raison (3).

Sécurité aérienne aux Etats-Unis. Un article du Seattle Times qui vient de tomber (4), où il est question d'un "*uncommanded pitch event*" (avec quelques explications) et du zèle de la FAA, mérite lecture en comparant avec ce qu'il se passe en Europe.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)

[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)

[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)

[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

"Liberté, démocratie, Etat de droit" (2022) :

- [Dupond-Moretti au jeu de la vérité et des mensonges](#) (30 mars 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Le problème de la France, c'est sa justice \(crashes aériens\)](#) (30 mai 2021)

(1) [Mes dossiers et vidéos circulent et se reproduisent aisément](#)



Mes dossiers et vidéos circulent et se reproduisent aisément

Norbert JACQUET

Les institutions françaises (y compris la justice), l'AFP et la CEDH sont corrompues jusqu'à la moelle. Mes doss...

(2) <https://www.ouest-france.fr/monde/etats-unis/un-ingenieur-avait-signale-des-defauts-dans-l-immeuble-qui-s-est-effondre-en-floride-76149852-d676-11eb-b1dc-a73451ceafbf>

(3) [Un seul pilote dans le cockpit : l'étonnant projet d'Airbus](#)



Un seul pilote dans le cockpit : l'étonnant projet d'Airbus

Thierry Vigoureux

Cathay Pacific travaille avec l'avionneur pour réduire le nombre de navigants pendant les phases de croisière de...

(4) [Citing a serious flight test incident and lack of design maturity, FAA slows Boeing 777X certification](#)



Citing a serious flight test incident and lack of design maturity, FAA s...

The FAA has denied Boeing permission to move forward with a key step in certifying its forthcoming 777X jet. It ...