

La planète m'a donné raison (Airbus aussi et il y a du nouveau), mais...

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 18 juin 2021, 11:24 UTC+2

L'avion de ligne sans pilote, ce n'est pas pour demain. Pour le moment Airbus projette d'expérimenter en 2025 la partie de vol en croisière sur long-courrier avec un seul pilote. Les exploitants ne se bousculent pas pour tenter l'aventure (1).

Il faut bien voir que les pilotes, ainsi amenés à se retrouver à tour de rôle dans une situation de solitude dans le cockpit en pleine nuit au milieu de nulle part, devront être particulièrement compétents et expérimentés. On est loin de ce que disait Airbus (Bernard Ziegler), soutenu par les pouvoirs publics, dans les années quatre-vingt : "Les pilotes ne servent plus à grand-chose... Le cerveau des Airbus remplace celui des pilotes... On ne demande pas à un chauffeur de taxi de savoir ce qu'il y a dans son avion de la même manière qu'on ne demande pas à un chauffeur de taxi de savoir ce qu'il y a sous le capot de son véhicule... L'A320, ma concierge pourrait le piloter... Dans dix ans les avions seront entièrement automatiques...", certains commentateurs des médias écrivant que "sur un Airbus l'équipage pourrait être composé d'un pilote et d'un chien : le pilote pour nourrir le chien, le chien pour mordre le pilote si celui-ci veut toucher à quelque chose".

Personne ne peut contester que l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire depuis les années quatre-vingt m'a donné raison sur toute la ligne et que je peux me prévaloir d'un sans-faute exceptionnel (malgré ce que je subis depuis cette époque). Mais rien ne change en Europe. Et la France, qui passe son temps à mettre son nez dans les affaires internes de divers pays au nom de la liberté, de la démocratie, de l'Etat de droit, persiste dans ses méthodes, attendant que survienne un nouveau drame qui aurait été évité si on m'avait écouté (2) (3) (4).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)

[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)

[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)

[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

"Liberté, démocratie, Etat de droit" (2022) :

- [Dupond-Moretti au jeu de la vérité et des mensonges](#) (30 mars 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Le problème de la France, c'est sa justice \(crashes aériens\)](#) (30 mai 2021)

(1) [Exclusif: Cathay travaille avec Airbus sur un système de pilote unique en long-courrier](#)



Exclusif: Cathay travaille avec Airbus sur un système de pilote unique e...

Exclusif: Cathay travaille avec Airbus sur un système de pilote unique en long-courrier

(2) [Démocratie, Etat de droit : plainte pour faux \(AF447 Rio-Paris\)](#)**Démocratie, Etat de droit : plainte pour faux (AF447 Rio-Paris)**

Norbert JACQUET

En Belgique on parle de Dupond-Moretti à propos du crash de l'AF447 Rio-Paris, mais en France...

(3) [Démocratie en France : « SOS Loukachenko » ?](#)**Démocratie en France : « SOS Loukachenko » ?**

Norbert JACQUET

Faut-il souhaiter que les autorités bélarusses interviennent pour rétablir la démocratie en France (crashes aérie...

(4) Courriel à l'Agence française anticorruption (PDF, une page, 235 Ko) : <http://jacno.com/xafa/mail-a-afa-20210616.pdf>