

Sécurité aérienne : deux nouveautés aux Etats-Unis dont une DESASTREUSE pour la justice française + PDF Dupond-Moretti

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : samedi 17 avril 2021, 16:24 UTC+2

Sécurité aérienne depuis le siècle dernier. Le Wall Street Journal a publié un très long article sur la sécurité aérienne aux Etats-Unis depuis une trentaine d'années en comparant à ce qu'il s'est fait dans le reste du monde. **Chaque paragraphe constitue un désastre pour ceux qui, en Europe, s'acharnent contre moi, en premier lieu la justice française (1).** N'hésitez pas lire et relire cet article à ajouter à la collection "un sans-faute hors du commun" !

Sécurité aérienne actuellement. Reuters et Bloomberg ont diffusé des dépêches largement reprises partout dans le monde concernant le Boeing 737 (2). A comparer à ce qu'il se passe en Europe, en France : mensonges, falsifications et haro sur le pilote qui dit la vérité !

Dupond-Moretti. Je diffuse en pièce jointe un PDF (5 pages, 467 Ko) concernant le ministre de la Justice et son projet biscornu de réforme fourre-tout : de la poudre aux yeux destinée à masquer le fait qu'**aucune disposition relative à la responsabilité des magistrats, caste d'intouchables, ne figure dans ses propositions.** Ce PDF est disponible en ligne (<http://franceleaks.com/hollande/dupond-moretti-pipeau-norbert-jacquet-17-avril-2021.pdf>).

Cette réforme est dangereuse pour la démocratie.

NB : je ne roule pour personne, je me contente en racontant ma vie d'agir pour tenter de sauver des vies et pour aider les familles de victimes de crashes aériens.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)

[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)

[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)

[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

"Liberté, démocratie, Etat de droit" (2022) :

- [Dupond-Moretti ne prend-il pas des risques fous ?](#) (15 mars 2021)

- [Dupond-Moretti au jeu de la vérité et des mensonges](#) (30 mars 2021)

(1) Quelques extraits suivis du lien vers l'article :

"Their approach was simple in its fundamentals but wickedly difficult to implement at the start, requiring unprecedented levels of trust among the participants. During the early stages, representatives of pilots and carriers grudgingly agreed to share information with each other, as well as with the government, regarding budding hazards and near-crashes. Tentative cooperation was dependent on FAA pledges that good-faith mistakes and procedural violations wouldn't result in enforcement actions.

"But other factors produced the greatest progress. Overseas, where new-generation aircraft proliferated but voluntary reporting wasn't embraced, safety numbers have improved but to nowhere near the degree among American carriers. The astonishing safety record in the U.S. stems most of all from a sustained commitment to what was at first a controversial idea. Together, government and industry experts extracted safety lessons by analyzing huge volumes of flight data and combing through tens of thousands of detailed reports filed annually by pilots and, eventually, mechanics and air-traffic controllers. Responses led to voluntary industry improvements, rather than mandatory government regulations.

"From Europe to Asia to Latin America, Mr. Shahidi said « everybody is now trying to copy the U.S. » [Shahidi est le patron de la Flight Safety Foundation]

[Conclusion] "Despite the sterling record of U.S. airlines, FAA chief Steve Dickson has stressed the need to expand voluntary reporting to include the design and manufacture of jetliners in order to shore up public confidence in the wake of the 737 MAX tragedies. « I don't think that you ever stop trying to earn the trust of the public, » he told reporters in September after personally test-flying the revamped MAX.

"« No matter what we have done in the past, or what we are doing now, » he said « that's never going to be good enough. »"

[The Airline Safety Revolution](#)



The Airline Safety Revolution

Andy Pasztor

No commercial airline in the U.S. has had a fatal crash since 2009. Here's the story of the industry insiders wh...

(2) [More electrical problems found on some Boeing 737 Max, sources say](#)



More electrical problems found on some Boeing 737 Max, sources say

An electrical problem that suspended service of Boeing 737 Max jets has widened after similar grounding flaws we...



dupond-moretti-pipeau-norbert-jacquet-17-avril-2021.pdf

466.9kB