

## "Rafale Papers" (Dassault) et bien pire dans le civil avec... une réponse de l'Agence française anticorruption (du 29 juillet 2020) !

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : mercredi 7 avril 2021, 07:25 UTC+2

Une affaire de corruption dans l'aérien, concernant Dassault ("Rafale Papers"), qui, si les faits sont avérés, pourrait ne pas être très glorieuse pour Eliane Houlette et Jean-François Bohnert (PNF), revient dans l'actualité en France, en sourdine, mais on en parle dans tous les médias en Inde (1).

On peut noter trois différences essentielles avec ce que je dénonce dans l'aviation civile.

1 - Dans ce que je dénonce concernant les enquêtes sur les crashes aériens il y a mort d'homme. Des morts inutiles **par centaines**.

2 - Dans les enquêtes sur les crashes aériens la corruption a lieu, et les corrompus se trouvent, principalement en France. Par exemple, l'enquête pénale sur le crash de l'AF447 Rio-Paris montre que l'avocat de parties civiles Montbrial a été acheté par le mis en examen Airbus (tous les documents utiles sont sur le Web).

3 - Des magistrats français participent à l'oeuvre de corruption et ils ne lésinent pas sur les moyens : établissement de faux et usage de faux à de multiples reprises, enlèvements et séquestrations, escroqueries au préjudice de milliers de personnes...

J'ai transmis tous les documents utiles à de nombreux magistrats du PNF, dont Eliane Houlette, ainsi qu'à plusieurs juges d'instruction du pôle financier du tribunal de Paris, notamment Renaud Van Ruyambeke en rappelant à celui-ci ce qui concerne Jean-Charles Corbet. Et tout est sur le Web.

**UNE REPONSE DE L'AGENCE FRANCAISE ANTICORRUPTION.** J'ai déjà signalé que j'avais informé l'AFA de la gabegie meurtrière dans l'aérien par deux courriels au début de l'année dernière (2). J'ai reçu une réponse de l'AFA le 29 juillet dont je n'ai jamais parlé sauf à une personne de confiance. Cette réponse est l'objet du premier PDF en pièce jointe (une page, 105 Ko), également disponible en ligne (<http://jacno.com/xafa/mail-de-afa-20200729.pdf>). J'ai à nouveau écrit à l'AFA le 29 septembre 2020. C'est l'objet du second PDF en pièce jointe (une page, 199 Ko), également disponible en ligne (<http://jacno.com/xafa/mail-a-afa-20200929.pdf>).

**Dupond-Moretti.** Quel est son avis sur ce que je dénonce ? Il fait semblant de ne rien voir, préférant perdre du temps à taper sur les vilains extrémistes populistes et associés.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)

[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)

[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)

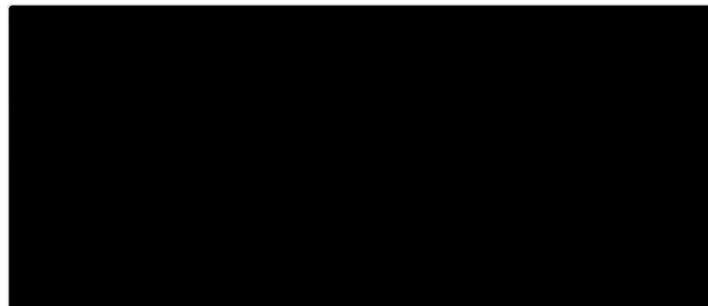
[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

"Liberté, démocratie, Etat de droit" (2022) :

- [Dupond-Moretti ne prend-il pas des risques fous ?](#) (15 mars 2021)

- [Dupond-Moretti au jeu de la vérité et des mensonges](#) (30 mars 2021)

(1) [French authorities made no serious attempts to investigate Rafale deal: Media](#)



### French authorities made no serious attempts to investigate Rafale deal: ...

Then financial crimes branch head shelved probe "despite contrary opinion of her colleagues"

(2) [Les crashes aériens et l'Agence française anticorruption](#)**Les crashes aériens et l'Agence française anticorruption**

Norbert JACQUET

Des industriels de l'aéronautique corrompent les institutions dans des enquêtes sur des crashes aériens, la justi...



mail-de-afa-20200729.pdf  
104.6kB



mail-a-afa-20200929.pdf  
198.3kB