

Sécurité aérienne aux USA : un article du WSJ qui fait mal

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 11 février 2021, 11:01 UTC+1

Un article du Wall Street Journal sur Boeing et la sécurité aérienne vaut le détour. **En s'appuyant sur des documents révélés lundi à la demande du WSJ par la cour de l'Etat du Delaware**, il décortique les salades internes à Boeing et les tentatives de l'avionneur de masquer les problèmes du 737 MAX par une campagne de presse et de lobbying (1).

A comparer à ce qu'il se passe en Europe, en France : la corruption à grande échelle fait des ravages au sein des institutions et des médias et on constate même que depuis trente-trois ans des magistrats faussaires, agissant en bande organisée, mettent en oeuvre les pires moyens, dignes de pays totalitaires, pour détruire le pilote qui dit la vérité et à qui l'histoire mondiale de l'aéronautique a donné raison sur toute la ligne. La plupart des médias français, AFP en tête, sont complices. La France dégage de plus en plus des relents de Roumanie de Ceausescu.

Il n'est pas inutile de rappeler que, **si on m'avait écouté, la crash du 737 MAX en Ethiopie ne se serait pas produit** (2).

Faites connaître ce que je dénonce, faites connaître mes dossiers, vous sauverez des vies ! Et vous aiderez les familles de victimes de crashes aériens. Le dernier état de ces dossiers est disponible à partir d'une page mise en ligne le 9 février (3).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)

[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)

[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)

[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

(1) [WSJ News Exclusive | Boeing Board Failed to Challenge CEO on 737 MAX Safety, Lawsuit Says](#)



WSJ News Exclusive | Boeing Board Failed to Challenge CEO on 737 MAX Saf...

Andy Pasztor and Andrew Tangel

Then-CEO Dennis Muilenburg focused on negative press following crashes, according to newly revealed communications.

(2) [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)



Justice française criminelle (Boeing 737 MAX)

Norbert JACQUET

L'Europe a confié la gestion de la sécurité aérienne à la justice française qui s'est mise au service des indust...

(3) [Plainte pour subornation de témoin \(crash AF447 Rio-Paris\)](#)



Plainte pour subornation de témoin (crash AF447 Rio-Paris)

Norbert JACQUET

Aérien : le niveau de corruption est tel en France que celui qui dénonce la corruption est sous la menace perman...