

Le procureur Molins parle. Anticor aussi. Et la journaliste F. de Changy aussi. 2022 : ELECTIONS ?

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : dimanche 24 janvier 2021 à 16:12 UTC+1

Molins. Des médias ont indiqué ces derniers jours qu'à la suite d'une enquête ouverte en 2011 concernant Olivier Duhamel François Molins s'est exprimé récemment : "*«Elle a été classée sans suite quelques jours après mon arrivée, et sans, à l'époque, que cette affaire ne me soit signalée»*, a indiqué au Point François Molins, lequel a pris ses fonctions le 18 novembre 2011. Il a également ajouté que *«la victime avait formellement indiqué non seulement qu'elle ne déposait pas de plainte, mais qu'elle voulait qu'aucune suite ne soit réservée à cette affaire»*.

J'ai déjà rappelé, et c'est sur le Web, que Molins avait reçu le 2 juin 2009 des familles de victimes de la catastrophe de l'AF447 Rio-Paris (voir PDF en pièce jointe, dépêche AFP du 3 juin 2009, une page, 28 Ko, également disponible sur le Web: <http://franceleaks.com/hollande/afp-af447-francois-molins-20090603.pdf>). Ne s'est-il jamais intéressé par la suite, en qualité de procureur de Paris jusqu'en octobre 2018, au devenir de cette enquête ? Une petite recherche sur le Web montre que...

Anticor. L'association manifeste publiquement ses craintes et elle menace d'aller devant le juge administratif si Jean Castex venait à refuser de renouveler l'agrément lui permettant d'agir en justice. J'avais écrit début 2016 à Anticor pour signaler la corruption meurtrière qui fait rage dans l'aérien. J'ai reçu une réponse de Fabrice Rizzoli, administrateur, puis de Jean-Yves Lucas, référent du groupe local parisien. Après quelques échanges avec eux, Anticor m'a opposé le silence. Il est à noter que les corrompus et corrupteurs dans l'aérien français se recrutent essentiellement dans les réseaux de gauche et que le Syndicat de la magistrature est lourdement impliqué dans les falsifications et leurs conséquences meurtrières.

Florence de Changy. La journaliste publie un livre en anglais concernant la disparition du vol MH370. Elle prétend : "*If what I suspect and expose in the book is correct, it would be the biggest cover-up in recent times.*" (1). Outre le fait que ses suppositions sur la disparition du MH370 manquent de bases solides, ce qu'elle reconnaît implicitement dans sa formulation ("*I suspect*") je ne suis loin d'être d'accord avec elle au vu de ce qu'il se passe en Europe, en France, sur "la plus grande dissimulation de ces derniers temps" (2) (3).

2022 : liberté, démocratie, Etat de droit... un enjeu dans les élections à venir (présidentielle et législatives) ?

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)

[Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)

[La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#)

[Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#)

(1) [Shocking MH370 book claims Malaysian plane could have been shot down](#)



Shocking MH370 book claims Malaysian plane could have been shot down

A SEVEN-year investigation into the mystery of flight MH370 has found the doomed Malaysian plane may have been s...

(2) [Florence de Changy, journaliste \(crashes aériens\)](#)



Florence de Changy, journaliste (crashes aériens)

Norbert JACQUET

Tout doit être mis en oeuvre pour la sécurité aérienne et pour la défense des intérêts matériels et moraux des v...

(3) La présentation et le ton peuvent déplaire mais "trente-trois ans, ça commence à bien faire" : [Des crétins criminels ?](#)



Des crétins criminels ?

Norbert JACQUET

L'Europe a confié la gestion de la sécurité aérienne à la justice française qui s'est mise au service des indust...



afp-af447-francois-molins-20090603.pdf
27.9kB