

Enquêtes judiciaires dans plusieurs pays visant Airbus pour corruption (incidence sur la sécurité aérienne)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)
À : catherine.pignon@justice.gouv.fr
Cc : remy.heitz@justice.fr
Date : vendredi 18 octobre 2019 à 11:02 UTC+2

Madame la Directrice,

Dans un communiqué de presse du 11 juin 2018, l'ONG Sherpa, faisant état d'une demande d'un groupement d'ONG relative aux moyens de corruption mis en place par Airbus, a écrit : "*Sept juridictions mènent actuellement des enquêtes sur Airbus pour des soupçons de corruption qui concerneraient au moins 14 pays, notamment [...]. Selon certaines sources, Airbus aurait versé plus de 650 millions de dollars de pots-de-vin pour remporter des contrats d'une valeur de 33,1 milliards de dollars. Les soupçons couvrent toutes les divisions d'Airbus, des avions commerciaux aux hélicoptères, en passant par l'aérospatiale et la défense.*" (1)

On ne peut exclure que cette corruption affecte également le déroulement d'enquêtes sur des accidents d'Airbus dans certains pays. Les documents que j'ai portés à votre connaissance, tous disponibles sur le Web, montrent que la France n'est pas épargnée dans ce domaine. Le non-lieu récemment rendu en première instance dans l'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris en fournit un bel exemple. L'avocat de parties civiles Thibault de Montbrial a été "acheté" par Airbus. Les documents présentés dans le fichier PDF en pièce jointe (18 pages - 1,1 Mo), qui prend en compte les derniers événements dans cette enquête, ne laissent aucune place au doute sur cette corruption.

Des vies humaines sont toujours très inutilement en danger, par centaines. Je rappelle que l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire m'a donné raison "sur toute la ligne" depuis les années quatre-vingt. Un sans-faute exceptionnel de ma part. Les travaux de l'OACI, agence de l'ONU, le confirment (PDF, 4 pages, 45 Ko : http://franceleaks.com/hollande/wp_296_fr.pdf). Ce qu'expose l'OACI, je le répète depuis les années quatre-vingt. C'est ce qu'on trouve page après page dans mon livre publié en 1994. C'est ce qu'on trouve étalé sur le Web par mes soins depuis la création de mon site en 2004.

Je vous prie d'agréer, Madame la Directrice, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet
Google : [Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)
Bing : [Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)

(1) [Enquête sur Airbus pour corruption : les autorités ne doivent pas conclure d'accord - SHERPA](#)



Enquête sur Airbus pour corruption : les autorités ne doivent pas conclu...

Les autorités qui enquêtent sur Airbus pour des faits de corruption ne doivent pas conclure d'accord qui permett...



un-non-lieu-indigne-dune-democratie-af447-norbert-jacquet-17-octobre-2019.pdf
1.1MB