

# Corruption dans l'aérien et conséquences sur la sécurité aérienne

---

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : jean-francois.bohnert@justice.fr

Date : lundi 28 octobre 2019 à 10:10 UTC+1

---

Monsieur le Procureur,

Les documents que j'ai portés à votre connaissance montrent que les milieux de l'aéronautique sont profondément corrompus et que les conséquences de cette corruption sur la sécurité aérienne sont désastreuses. Les morts inutiles se comptent par centaines. Des informations, prenant en compte les derniers événements en la matière, sont disponibles sur une page mise en ligne hier (1).

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Procureur, l'expression de mes sentiments respectueux.

---

Norbert Jacquet

Google : [Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)

Bing : [Web général](#) - [Documents](#) - [Vidéos](#)

(1) [Les enseignements du crash Lion Air \(rapport indonésien\)](#).



The image is a screenshot of a Fox Business news article. At the top, the Fox Business logo is visible, along with navigation links for NEWS, MARKETS, PERSONAL FINANCE, SMALL BUSINESS, and TECHNOLOGY. The main headline reads "Faulty sensors on Boeing 737 Max led to Ethiopian Airlines crash". Below the headline, the article title is "Les enseignements du crash Lion Air (rapport indonésien)" by Norbert JACQUET. A short excerpt of the article is visible: "Sécurité aérienne : y a-t-il quelqu'un en France (justice, exécutif, AFP...) pour prendre ses responsabilités et...".