



[Le Web](#)



[Les vidéos](#)

ALERTE SECURITE AERIENNE

COURRIEL DU 22 AVRIL 2018 A LA JUSTICE (TGI PARIS)

Le 22 avril 2018 j'ai envoyé un courriel au procureur Serge Mackowiak (tribunal de Paris) et, en copie, aux juges d'instruction du pôle accidents collectifs chargés de l'enquête sur le drame du vol AF447 Rio-Paris : Nicolas Aubertin, Emmanuelle Robinson et Fabienne Bernard.

Le texte du courriel et la capture d'écran de celui-ci figurent en page suivante.

Le fichier PDF joint à ce courriel est disponible sur le Web (2 pages - 152 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/etats-unis-france-securite-aerienne-norbert-jacquet-22-avril-2018.pdf>

Pour faciliter la lecture et par précaution j'ai ajouté en pages 3 et 4 du présent PDF la reprise au mot près du PDF transmis à ces magistrats (seules les références de pagination ont été modifiées afin de correspondre à la pagination du présent PDF).

./...

TEXTE DU COURRIEL ENVOYE LE 22 AVRIL 2018

Objet : URGENT : SECURITE AERIENNE (AF447 Rio-Paris)

PJ (PDF - 2 pages - 152 Ko) : "etats-unis-france-securite-aerienne-norbert-jacquet-22-avril-2018.pdf"

Monsieur le Procureur,

Aux Etats-Unis les autorités sont publiquement critiquées après le décès d'un passager (Boeing 737 Southwest). Il est reproché à la FAA de ne pas avoir pris les mesures nécessaires afin d'éviter une perte non contenue d'une aube de réacteur. Ces faits méritent d'être relevés au regard du déroulement de l'enquête judiciaire sur le drame du vol AF447 Rio-Paris. C'est l'objet du fichier en pièce jointe.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Procureur, l'expression de mes sentiments respectueux.

Norbert Jacquet

CAPTURE D'ECRAN DU COURRIEL

The screenshot shows an email client interface with a navigation bar at the top containing categories like 'Actualités', 'Sport', 'Finance', 'Style', 'People', 'Cinéma', 'Météo', 'Questions/Réponses', 'Flickr', 'Mobile', and 'Plus'. Below this is a search bar with 'Tous' and 'Rechercher' options, and buttons for 'Recherche Mail' and 'Recherche Web'. The user's name 'norbert' and a home icon are visible in the top right. The email header shows the subject 'URGENT : SECURITE A' and the sender 'norbert jacquet <norbertjacquet@yahoo.fr>' dated 'avr 22 à 4h21 PM'. The recipient is 'À MACKOWIAK Serge'. The 'Cc' field lists 'AUBERTIN Nicolas, emmanuelle.robinson@justice.fr, BERNARD Fabienne'. The main body of the email contains the same text as the typed document above, including the subject line, the PDF attachment name, and the salutation 'Monsieur le Procureur,'. At the bottom, a download button 'Télécharger' is visible next to the attachment name 'etats-unis-france-securite-aerienne-norbert-jacquet-22-avril-2018.pdf (151,5 Ko)'.

./...

Ce qui suit en pages 3 et 4 du présent PDF est la reprise au mot près de la pièce jointe au courriel (seules les références de pagination ont été modifiées afin de correspondre à la pagination du présent PDF).

ETATS-UNIS, FRANCE, SECURITE AERIENNE

En raison de problèmes sur certains types de réacteurs équipant certains modèles de B787, alors qu'aucun incident grave n'a été signalé (ni morts, ni blessés, ni dommages structurels à des avions), la FAA prend des mesures de restriction d'utilisation et « on en parle », même en France : <http://www.air-cosmos.com/la-faa-abaisse-les-limites-etops-de-certains-boeing-787-109933>

ETATS-UNIS : LA FAA CRITIQUEE

A la suite de la perte non contenue d'une aube d'un réacteur sur un B737 de Southwest (un mort) la FAA est critiquée pour avoir attendu de prendre certaines mesures et « on en parle », même en France :

[...] **La FAA critiquée**

[...] *Les critiques n'ont pas tardé pour reprocher à la FAA d'avoir tardé à prendre des mesures.*

« Les compagnies dictent à la FAA ce qu'elles pensent qui doit être fait, alors que c'est la FAA qui devrait dire, "Non, vous allez faire ça maintenant" », a notamment déclaré vendredi Gary Peterson, vice-président du syndicat des employés des transports, cité par la chaîne NBC. « On ne veut pas d'une situation où des personnes doivent périr avant que quelqu'un regarde ça de près ».

« La FAA doit être plus agressive à s'assurer que, quand il y a un problème, il soit résolu », a aussi souligné William McGee, qui a travaillé dans le transport aérien et milite aujourd'hui pour les droits des consommateurs du secteur.

L'AGEFI : <http://www.agefi.com/home/europe-et-monde/detail/edition/online/article/un-defaut-sur-un-moteur-des-boeing-737-a-conduit-la-federal-aviation-administration-faa-a-impose-des-controles-durgence-474330.html>

FRANCE : AF447 RIO-PARIS

En France, l'instruction judiciaire concernant le drame du vol AF447 Rio-Paris sombre dans une caricature d'affaire Dreyfus : faux, usage de faux, corruption à grande échelle, disparition dans la procédure des parties civiles trop curieuses... et chasse à l'homme pour enfermer celui qui dit la vérité !

J'ai créé hier un PDF qui rassemble quelques documents marquants, antérieurs au mois de juin 2014, au sujet des faux commis dans l'enquête (9 pages - 517 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/azibert-et-zimmermann-magistrats-norbert-jacquet-21-avril-2018.pdf>

S'agissant de l'état actuel du dossier, il convient de mettre en avant le comportement crapuleux de l'avocat Thibault de Montbrial et de rappeler les demandes de certaines familles (PDF - 15 pages - 863 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/thibault-de-montbrial-avocat-corrompu-norbert-jacquet-9-avril-2018.pdf>

« TOUT ME DONNE RAISON SUR TOUT »



Le pilote : élément central de la sécurité, sur lequel tout repose

« Tout me donne raison sur tout » dans l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire depuis plus de trente ans. Une image suffit pour le comprendre, en rappelant les choix d'Airbus du début des années quatre-vingt. A lire à partir d'une page Web :

<http://jacno.com/prov/une-image-resume-tout.htm>

Ceux qui me félicitent et qui me donnent raison (PDF - 36 pages - 1,81 Mo) :

<http://franceleaks.com/hollande/ceux-qui-me-felicitent-et-qui-me-donnent-raison-norbert-jacquet-12-mars-2018.pdf>

LE PRESIDENT EMMANUEL MACRON



Concernant la disparition en mer de la Caravelle Ajaccio-Nice survenue en septembre 1968 le président de la République a été on ne peut plus clair. Il souhaite la levée du secret défense et prend soin de préciser : « ... *il m'apparaît évident que tous les moyens doivent être mis en oeuvre pour comprendre les causes de ce drame et qu'aucun obstacle ne devra être opposé à l'établissement de la vérité.* »

A lire à partir d'une page Web :

<http://jacno.com/prov/secret-defense-et-crashes-aeriens-notamment-af447.htm>

Ou dans un PDF (4 pages - 225 Ko) :

<http://franceleaks.com/hollande/secret-defense-et-crashes-aeriens-norbert-jacquet-13-avril-2018.pdf>